



DIREZIONE AREA TECNICA E DI ESERCIZIO

OGGETTO: "Lavori di riqualificazione ed integrazione dei sistemi di sicurezza stradale (barriere longitudinali, terminali e transizioni, vanchi apribili) della tratta A/20 Messina-Palermo"

Affidamento incarico di Supporto al Responsabile Unico del Procedimento per la supervisione e coordinamento della Direzione Lavori e del CSE.

Determina a Contrarre SMART CIG n. ZCC371E5C1

DECRETO DIRIGENZIALE N. 413 /DATE del 11 LUG. 2022

PREMESSO:

- Che con Delibera n. 301 del 10.09.2016 e successiva n.20 del 18.01.2017, la Giunta Regionale di Governo ha approvato il Patto per lo sviluppo della Sicilia (Patto per il Sud), contenente l'identificazione degli interventi prioritari gli obiettivi assegnati al C.A.S., da conseguire entro il 2018, nonché l'importo complessivo degli interventi e le risorse finanziarie previste per la loro attuazione indicate nel prospetto "A" allegato alla stessa;
- Che tra le misure prioritarie assegnate al CAS è previsto, ID 184, "Lavori di riqualificazione ed integrazione dei sistemi di sicurezza stradale (barriere longitudinali, terminali e transizioni, vanchi apribili) della tratta A/20 Messina-Palermo" dell'importo di € 18.560.000,00;
- Che con provvedimento n. 710/DG del 31/08/2018 l'ing. Salvatore Minaldi è stato nominato Responsabile Unico del Procedimento per l'intervento di cui in oggetto;
- Che con provvedimento n. 1132/DG del 05/08/2019 è stato nominato progettista l'Ing. Giovanni Raffa;
- che in data 08.08.2019 con nota prot.21257 il progetto definitivo è stato trasmesso per il parere ai sensi dell'art. 215 co. 3 D.Lgs. 50/2016 al C.T.A. presso il Provveditorato OO.PP. per la Sicilia e Calabria di Palermo.
- Che nella seduta in data 16.10.2019 ai sensi dell'art. 215 comma 3 del D.Lgs 50/2016 il C.T.A., con parere prot. 1640, riteneva il progetto approvabile con alcune osservazioni e prescrivendo che il progetto esecutivo venisse sottoposto a verifica;
- Che è stato elaborato il progetto esecutivo recependo le osservazioni di cui al parere sopra riportato;
- Che in data 03.03.2020 il progetto è stato trasmesso al Dipartimento Regionale Tecnico Servizio IV dell'unità verifiche progetti per la verifica ai sensi dell'art.26 del D.lgs. 50/2016 giusta convenzione stipulata da questo Consorzio per le Autostrade Siciliane;
- Che con provvedimento n. 519/DG del 15.04.2020 l'ing. Dario Costantino è stato nominato Responsabile Unico del Procedimento per l'intervento di cui in oggetto in sostituzione dell'ing. Salvatore Minaldi;
- Che con provvedimento n. 515/DG del 15.04.2020 è stato nominato progettista l'Arch. Salvatore Zuccarello in sostituzione dell'ing. Giovanni Raffa;
- Che i "Lavori di riqualificazione ed integrazione dei sistemi di sicurezza stradale (barriere longitudinali, terminali e transizioni, vanchi apribili) della tratta A/20 Messina-Palermo", sono stati consegnati all'impresa appaltatrice;
- Che gli stessi a breve avranno inizio
- Che l'importo dei lavori, la loro complessità obbligano al sottoscritto nella qualità di RUP, di inserire nell'Ufficio dello Stesso, un tecnico che faccia da supporto per la supervisione e coordinamento della Direzione lavori e della C.S.E.;
- Che in relazione a quanto sopra esposto è necessario affidare con urgenza l'incarico di **Supporto al Responsabile Unico del Procedimento per la supervisione e coordinamento della Direzione lavori e della C.S.E.** relativamente agli "Lavori di riqualificazione ed integrazione dei sistemi di sicurezza stradale (barriere longitudinali, terminali e transizioni, vanchi apribili) della tratta A/20 Messina-Palermo";





DIREZIONE AREA TECNICA E DI ESERCIZIO

- Che detto servizio deve essere affidato a personale con adeguata qualifica e competenza, preferibilmente a un ingegnere con laurea magistrale, avente competenza ed esperienza in infrastrutture stradali (barriere), nonché una elevata conoscenza della pratica tecnico-amministrativa nel settore dei lavori pubblici;
- Che è obiettivo prioritario dell'Ente provvedere alla corretta prosecuzione ed al completamento dell'appalto;
- che la grave carenza di personale tecnico, anche in relazione alla capacità tecnica ed a esperienza professionale richiesta, rende conseguentemente impossibile nominare personale interno al Consorzio e, impone di individuare professionisti esterni all'Ente;

CONSIDERATO:

- che è obiettivo prioritario indispensabile ed urgente dell'Ente provvedere alla corretta prosecuzione dei lavori ed al successivo completamento dell'appalto;
- che i lavori sono in corso; che è necessario ed urgente provvedere all'affidamento dell'incarico di **Supporto al Responsabile Unico del Procedimento per la supervisione e coordinamento della Direzione lavori e della C.S.E.** relativamente ai *"Lavori di riqualificazione ed integrazione dei sistemi di sicurezza stradale (barriere longitudinali, terminali e transizioni, varchi apribili) della tratta A/20 Messina-Palermo"*;

VISTO:

- l'urgenza dettata dalla necessità di procedere con celerità alla prosecuzione dell'iter tecnico amministrativo per l'esecuzione dei servizi di cui all'oggetto;
- che l'importo previsto per le prestazioni di Supporto al Responsabile Unico del Procedimento per la supervisione e coordinamento della Direzione lavori e della C.S.E., stimata ai sensi del regolamento recante le modalità per la determinazione dei corrispettivi a base di gara per l'affidamento dei contratti pubblici di servizi attinenti all'architettura e all'ingegneria (D.M. 17/06/2016), è pari ad €. 9.997,61 oltre spese ed oneri accessori pari ad €. 1.669,29 per un importo complessivo di €. **11.666,90** oltre IVA se dovuta (allegato al presente decreto), rientra all'interno della soglia prevista dall'art 36 comma 2 lett .a) del D.Lgs 50/2016 così come modificato dall'art. 1 del D.L. 76/2020 convertito con la Legge 120/2020 e, ss.mm.ii. che per affidamenti di servizi, di importo inferiore ad €.139.000 prevede la possibilità di procedere all'affidamento diretto;

RITENUTO opportuno e necessario approvare:

- la tipologia di procedura di affidamento prescelta in conformità all'art. 36 comma 2 lett .a) del D.Lgs 50/2016 così come modificato dall'art. 1 del D.L. 76/2020 convertito con la Legge 120/2020 e, ss.mm.ii.;
- l'importo degli onorari del D.M. 17/06/2016, D.Lgs 50/2016 ex D.M. 143 del 31/10/2013, estratto dal sito "professionearchitetto.it";
- il Disciplinare e la lettera di invito;

Per le motivazioni in narrativa indicate, il Dirigente Area Tecnica e di Esercizio, in pregio ai propri compiti

D E C R E T A

Art. 1) DI PRENDERE ATTO delle motivazioni indicate in narrativa che qui si intendono riportate e trascritte;

Art. 2) DI APPROVARE la procedura di affidamento prescelta ovvero nel caso di specie affidamento diretto ai sensi dell'art. 36 comma 2 lett. a) del D.Lgs 50/2016 così come modificato dall'art. 1 del D.L. 76/2020 convertito con la Legge 120/2020 e, ss.mm.ii..

Art. 3) DI APPROVARE la spesa per la prestazione in oggetto, determinato ai sensi del regolamento (D.M. 17/06/2016) pari ad €. 9.997,61 oltre spese ed oneri accessori pari ad €. 1.669,29 per un importo complessivo di €. **11.666,90** oltre IVA e CP;

Art. 4) DI APPROVARE la bozza del "Disciplinare d'incarico" e la lettera di invito;

Art. 5) DARE ATTO che, le somme necessarie all'espletamento del servizio, pari ad €. **14.802,96** IVA e Cassa inclusa saranno prelevate dalle somme impegnate con il decreto 476/DATE del 05/08/2021 sul cap



DIREZIONE AREA TECNICA E DI ESERCIZIO

212.9 denominato “Trasferimento patto per lo sviluppo della Sicilia Intervento di riqualificazione ed integrazioni. sistemi di sicurezza stradali (barriere longit. ecc.) Autostrada ME-PA” del bilancio pluriennale 2022/2024 Esercizi 2022/2023;

Art. 6) DI PROVVEDERE alla predisposizione di tutti gli atti necessari alla prosecuzione dell'iter amministrativo finalizzato all'affidamento degli incarichi nel rispetto delle procedure di cui sopra.

Art. 7) DI DARE ATTO che la liquidazione delle somme avverrà con separati provvedimenti e secondo il seguente cronoprogramma previsionale dei pagamenti: €. 8.000,00 nell'esercizio finanziario 2022 ed €. 6.802,96 nell'esercizio finanziario 2023.

Il Presente Decreto dovrà essere pubblicato nel sito istituzionale del Consorzio e trasmesso agli Uffici: Gare ed Appalti per avviare la procedura di affidamento, Ragioneria e Contratti per quanto di loro competenza.

Il Dirigente Area Tecnica e di Esercizio e RUP

(*Ing. Dario Costantino*)

Allegati:

Bozza Disciplinare, Bozza lettera di invito, calcolo onorari.